

Raportti  
Tampereen Aluetaksin  
ympäristövastuullisuudesta  
2022



# Sisältö

- 03 Tärkeän asian äärellä
- 04 Kohti ympäristövastuullisia kuljetuspalveluita
- 05 Ympäristötasomme lähtötason määrittely
- 06 Hiilidioksidipäästöjen jalanjäljillä
- 08 Sidosryhmäyhteistyö – houkutteleva ekotaksi
- 09 Sidosryhmäyhteistyö - kysely autoilijoillemme
- 10 Päästöjen vähentäminen – paljon on jo tehty
- 12 Taksin ja henkilöauton yhdistelmäkäytöllä mahdollisuus vähentää päästöjä
- 13 Olemme Tampereen seudun ilmastokumppani
- 14 Tulevat vuodet ovat Tampereen Aluetaksille ympäristövastuullisten tekojen aikaa
- 15 Vastuullisuuden yhteystiedot

# Tärkeän asian äärellä

Tampereen Aluetaksi on vuonna 1990 perustettu, pääosin osakasautoilijoiden omistama yritys. Ammattitaitoiset ja koulutetut kuljettajamme hoitavat yli kaksi miljoonaa taksikyytiä vuodessa luotettavasti ja turvallisesti. Tavoitteenamme on vastuullinen ja valtakunnallinen taksipalvelu, joka on aina lähellä.

Liikenteen osuus Suomen kasvihuonepäästöistä on noin viidennes, tieliikenteen osuus tästä on noin 90 %. Haluamme olla edelläkävijä ympäristövastuullisuudessa. Keskeisin tavoitteemme siinä on päästöjemme vähentäminen.

## 2020

- Ympäristövastuullisuus Tampereen Aluetaksin arvoksi

## 2021

- Hiilijalanjälkiraportin valmistuminen
- Tampereen kaupungin ilmastokumppaniksi
- Asiakaskysely ekoauton käytöstä
- Kartoitus Tampereen Aluetaksin työntekijöiden näkemyksistä työmatkustamisen päästöjen vähentämiseen
- Laskelma oman auton ja taksin käytön kustannuksista ja hiilijalanjäljestä valmistuu

## 2022

- Kysely osakasautoilijoille ympäristövastuullisuudesta
- Kokeilu sähköpyörän käytöstä henkilöstön työmatkoilla
- Suunnitelma toimenpiteistä, joilla kannustamme ja helpotamme yrittäjiämme vähäpäästöisemmän auton hankintaan
- Ekoauto –konseptin käyttöönotto

# Kohti ympäristövastuullisia kuljetuspalveluita

Olemme tiedostava ja ympäristövastuullinen alan toimija. Täytämme määräykset ja valmistaudumme asiakaskuntamme muuttuviin odotuksiin autoilun aiheuttamien päästöjen suhteen. Se vaatii käytännön tekoja ja konkreettisia muutoksia toimintaamme.

## Arvot

- Yrittäjyys
- Ystävällisyys
- Uudistuminen
- Luotettavuus
- Vastuullisuus

## Visio

Pirkanmaan johtava kuljetuspalveluiden tuottaja ja edelläkävijä valtakunnallisesti liikkumisen palveluissa.

## Missio

Tarjota lisäarvoa tuottavia liikkumisen ratkaisuja.



# Ympäristövastuumme lähtötason määrittely

- Hiilijalanjälki on yksi keskeisin työkalu, jolla yritykset voivat kehittää vastuullista liiketoimintaa.
- Toteutimme kevään 2021 aikana yhteistyössä ulkopuolisen konsultin kanssa ensimmäistä kertaa raportin, jossa laskettiin Tampereen Aluetaksin hiilijalanjälki.
- Laskennan ja raportin laati AFRY Finland Oy.

HIILIJALANJÄLKITULOKSET

**Kokonaispäästöt**

YHTEENVETO

**Johtopäätökset**

YHTEENVETO

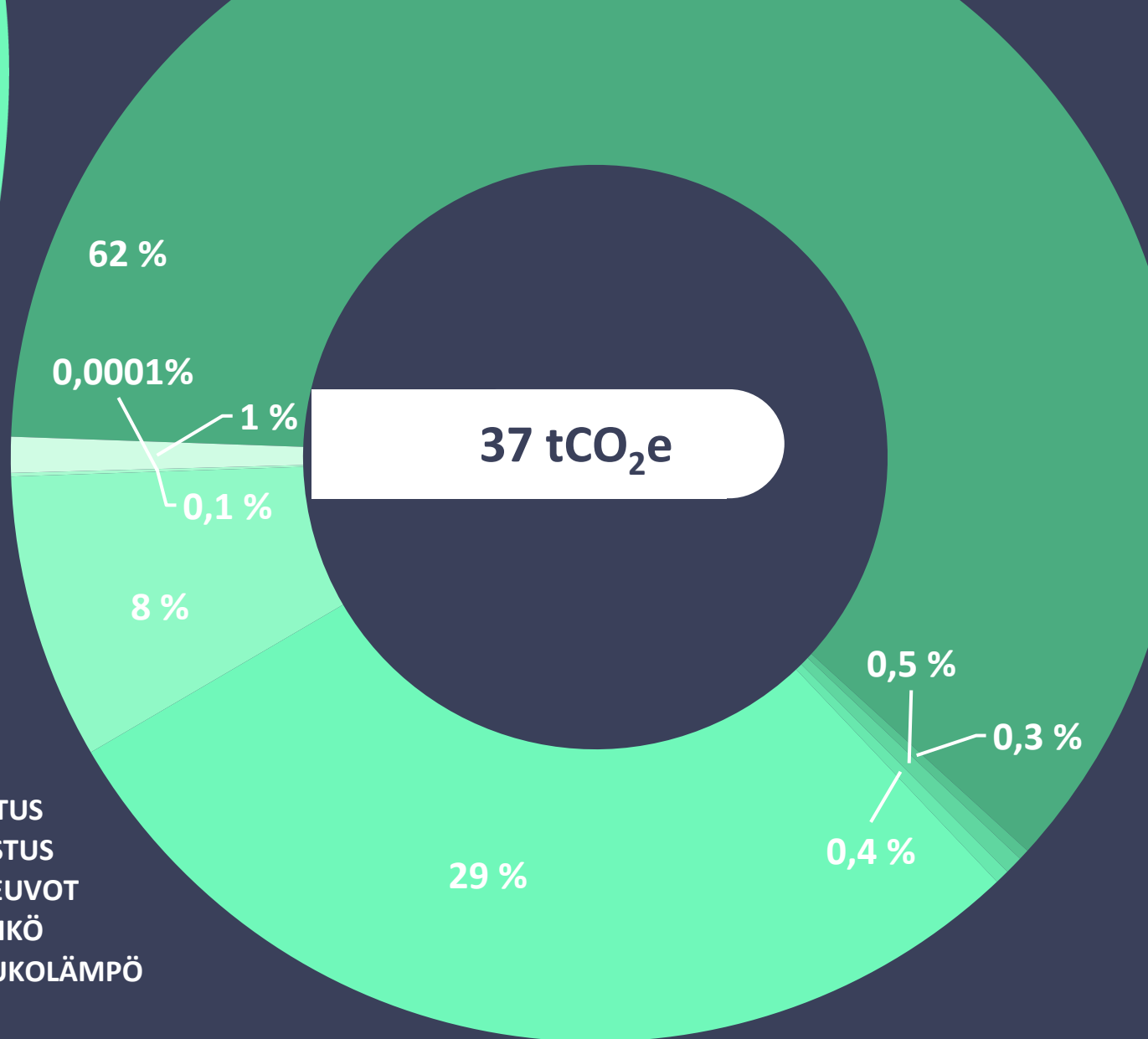
**Kehityskohteet**

# Hiilidioksidipäästöjen jalanjäljillä

Hiilijalanjälkemme ilman taksien ajosta aiheutuvia päästöjä on keskimäärin 37 tCO<sub>2</sub>e.

Eniten päästöjä tulee työntekijöiden töihin matkustamisesta (62%).

Toiseksi suurin päästölähde on ostetun kaukolämmön päästöt (29%).



- 62% TYÖMATKUSTUS
- 0,3% LIIKEMATKUSTUS
- 0,5% OMAT AJONEUVOT
- 0,4% OSTETTU SÄHKÖ
- 29% OSTETTU KAUKOLÄMPÖ
- 8% HANKINNAT
- 0,1% HANKINTOJEN KULJETUKSET
- 0,0001% POLTTOAINEIDEN TUOTANTO JA KULJETUKSET
- 1% VEDEN KULUTUS JA KÄSITTELY

# Hiilidioksidipäästöjen jalanjäljillä

Tampereen Aluetaksin vuosittainen hiilijalanjälki on yhteensä 3 205 tCO<sub>2</sub>e, kun huomioidaan oman toiminnan sekä kokonaisvälityksessä olevien autojen kilometrit.

Kaikista välityksessä olevista ajoneuvoista syntyvät päästöt ovat 3167 tCO<sub>2</sub>e.

3 205 tCO<sub>2</sub>e

- 86% DIESEL
- 0,1% KAASU
- 1% SÄHKÖ
- 7% BENSIINI
- 6% ITSELATAUTUVA HYBRIDI
- 0,1% NESTE MY

1 %

0,1 %

7 %

6 %

0,1%

86 %

# Sidosryhmäyhteistyö – houkutteleva ekotaksi

Teimme syyskuussa 2021 kyselyn sidosryhmillemme ekoauton käytöstä.

Kuluttajille suunnatun kyselyn toteutimme sosiaalisen median kanavissamme. Tulosten mukaan 61 % valitsisi ekoauton taksikyydikseen, mikäli se olisi mahdollista.

- Kuluttajille suunnatussa kyselyssä ei erikseen kartoitettu hinnan tai muiden tekijöiden vaikutusta valintaan.

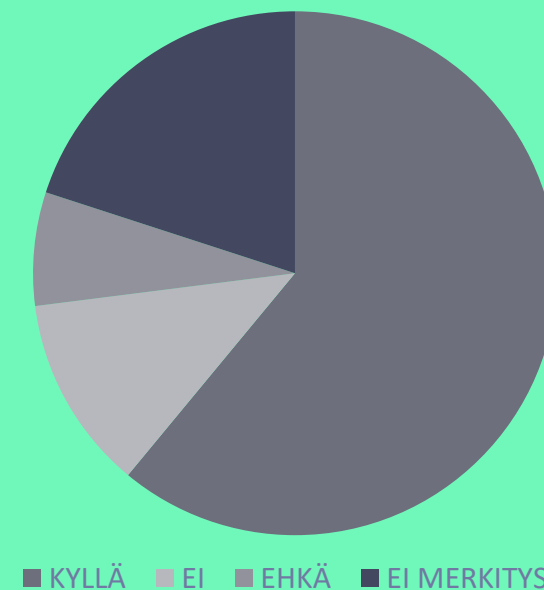
Yritysasiakkaidemme kyselyssä selvisi, että yhdeksän kymmenestä valitsisi ensisijaisesti ekoauton yrityksen taksikyydiksi.

- 50 % yritysasiakkaista valitsisi ekoauton myös silloin, kun joutuisi odottamaan taksin saapumista hieman pidempään.
- 40 % yritysasiakkaista valitsisi ekoauton myös silloin, kun se olisi hieman kalliimpi vaihtoehto.

Valitsisitko ekoauton taksikyydiksi?



Valitsisiko yrityksesi ensisijaisesti ekoauton taksikyydiksi?





# Sidosryhmäyhteistyö

- kysely autoilijoillemme

Teimme kyselyn liikenteenharjoittajillemme ympäristö-  
vastuullisuudesta tammikuussa 2022.

Vastauksia saimme kaikkiaan 54 kappaletta.

Kyselyssä tutkimme liikenteenharjoittajien mielipiteitä ja näkemyksiä muun muassa

- Puhtaiden ajoneuvojen direktiivistä
- Keinoista, joilla voisimme helpottaa liikenteenharjoittajan puhtaan tai vähäpäästöisemmän ajoneuvon hankintaa
- Ekoautosta ja sen määritelmästä
- Esteistä, joita liikenteenharjoittajilla mahdollisesti on tällä hetkellä puhtaan tai vähäpäästöisen auton hankintaan

Toteutamme kyselyn tulosten analysoinnin kevään 2022 aikana. Johdamme niistä konkreettisia toimenpiteitä kohti vähäpäästöisempiä kuljetuspalveluita.

## Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi

38,5% ajoneuvoista tulee olla puhtaita

2021

Puhtaaksi henkilö- ja pakettiautoksi katsotaan enintään **50 CO<sub>2</sub> g/km** päästöinen ajoneuvo

2025

2026

Puhtaaksi henkilö- ja pakettiautoksi katsotaan enintään **0 CO<sub>2</sub> g/km** päästöinen ajoneuvo

2030

# Päästöjen vähentäminen – paljon on jo tehty

## Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi 2.8.2021

- Velvoittaa valtiota ja kuntia uusia hankintoja tehdessä hankkimaan tietyn osuuden vähä- ja nollapäästöisinä.
- Koskee myös Tampereen Aluetaksin toimintaa erityisesti Kela-kyytien näkökulmasta. Tampereen Aluetaksi kehittää toimintaansa siten, että direktiivin vaatimukset täyttyvät.

Kaikkien autojemme päästöluokka on korkein mahdollinen, EURO 6.

Ympäristövastuullisuus on jatkuva teema toiminnassamme ja käymme jatkuvaa vuoropuhelua autoilijoidemme kanssa aiheesta.

# Päästöjen vähentäminen – paljon on jo tehty

- Suunnittelemme konseptia, jolla helpotamme taksiyrittäjiemme mahdollisuutta hankkia päästötön tai vähäpäästöinen ajoneuvo.
- Kartoitamme muita mahdollisia vähäpäästöisiä polttoaineratkaisuja.
- Tutkimme mahdollisuuksia rakentaa omia latauspisteitä.
- Selvitämme mahdollisuuksia, miten eri tavoin voisimme kannustaa taksiyrittäjiämme päästöttömän tai vähäpäästöisen auton hankintaan.
- Tavoittemme on ottaa käyttöön niin sanottu ekofleet, joka koostuisi esimerkiksi sähköautoista, biokaasulla käyvistä autoista ja biodiesel-autoista.
- Selvitämme erilaisia päästöjen kompensatiomahdollisuuksia.
- Seuraamme aktiivisesti alan asetusten ja säännösten kehittymistä.

## Taksin ja henkilöauton yhdistelmä- käytöllä kuluttajalla on mahdollisuus vähentää omia päästöjään

- Toteutimme oman auton ja taksin käytön ilmasto- ja kustannusvertailun lokakuussa 2021.
- Laadimme vertailun kahdelle eri skenaariolle, molemmissa henkilö vaihtaa oman bensiinikäyttöisen tai sähköauton tavallisen tai sähkötaksin ja julkisen liikenteen yhdistelmäkäyttöön.
- Erityisen tehokasta taksin ja julkisen liikenteen yhdistelmäkäyttö on silloin, kun henkilö vaihtaa oman bensiinikäyttöisen autonsa kokonaan taksin ja julkisen liikenteen yhdistelmäkäyttöön. Tällöin henkilön on mahdollista vähentää päästöjään jopa 69 %.
- Oman sähköauton vaihtaminen taksin ja julkisen liikenteen yhdistelmäkäyttöön ei ollut päästöjen näkökulmasta yhtä kannattava. Erityisesti linja-autot aiheuttavat vielä tällä hetkellä niin paljon päästöjä, että se nosti skenaariossa oman sähköauton käytön 47 % ilmastoystävällisemmäksi sähkötaksin ja julkisen liikenteen yhdistelmäkäyttöön verrattuna.





## Olemme Tampereen seudun ilmastokumppani

Tampereen seudun ilmastokumppanuus-mallin tavoitteena on saada alueen yritykset ja yhteisöt mukaan tavoittelemaan hiili-neutraalia Tamperetta yhteistyössä Kestävä Tampere 2030 -ohjelman kanssa.

Vuoden ilmastokumppanuus-tavoitteemme oli oman päästötasomme selvittäminen ja päästöjemme vähentäminen 5 % vuoden 2022 aikana.

# Tulevat vuodet ovat Tampereen Aluetaksille ympäristövastuullisten tekojen aikaa

Vuoden 2021 aikana kerätyt tutkimus- ja kyselytulokset ohjaavat ympäristövastuullisia tekojamme. Sidosryhmämme ovat auttaneet meitä tunnistamaan lisää ympäristövastuullisia näkökohtia.

Tulevina vuosina tarkoituksemme on ottaa iso loikka kohti ympäristövastuullisempia kuljetuspalveluita.

Tavoittemme on olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä.



# Vastuullisuuden yhteystiedot



**Tero Kallio**

**Toimitusjohtaja**

Tampereen Aluetaksi

[tero.kallio@taksitampere.fi](mailto:tero.kallio@taksitampere.fi)

050 588 3778



**Tiina Pessi**

**Myynti- Ja markkinointipäällikkö**

Tampereen Aluetaksi

[tiina.pessi@taksitampere.fi](mailto:tiina.pessi@taksitampere.fi)

050 385 5649